

Заняття 10. Дорожня розмітка.

8.5. Дорожня розмітка поділяється на горизонтальну та вертикальну і використовується окремо або разом з дорожніми знаками, вимоги яких вона підкреслює або уточнює.

Дорожня розмітка повинна відповідати ДСТУ 2587:2010 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Технічні вимоги. Методи контролю. Правила застосування», вимоги якого відповідають вимогам Конвенції про дорожні знаки і сигнали (Женева, 1968 р.) і протоколу про розмітку доріг (1973 р.) до Європейського договору, який доповнює Конвенцію і відповідає європейським нормам.

Дорожня горизонтальна і вертикальна розмітка буває постійною та тимчасовою (жовто-гарячого кольору). Тимчасова дорожня розмітка має перевагу перед постійною розміткою.

Вертикальна розмітка може мати такі поєднання кольорів: жовтий; чорний і білий (червоний і білий кольори - для світлоповертальних елементів), а горизонтальна розмітка - жовтий; червоний і білий; синій і білий; синій, який позначає місце для стоянки.

8.5.1. Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 цих Правил.

Основне призначення горизонтальної розмітки - оптимальний розподіл транспортних потоків на проїзній частині та упорядкування руху транспортних засобів дорогами загального користування. За допомогою ліній горизонтальної розмітки можуть бути запроваджені обмеження в русі, а також виконані вказівки для водіїв про умови та напрямки руху транспортних засобів.

8.5.2. Вертикальна розмітка у вигляді смуг білого і чорного кольору на дорожніх спорудах та елементах обладнання доріг призначена для зорового орієнтування.

Вертикальна дорожня розмітка призначена для інформування водіїв та інших учасників дорожнього руху про габарити дорожніх споруд та елементів обладнання доріг.

8.5-1. Дорожня розмітка застосовується відповідно до цих Правил і повинна відповідати вимогам національного стандарту. Дорожня розмітка повинна бути видимою учасникам дорожнього руху як у світлу, так і в темну пору доби на відстані, що забезпечує безпеку руху. На ділянках доріг, на яких є труднощі для видимості учасниками дорожнього руху дорожньої розмітки (сніг, бруд тощо) або дорожня розмітка не може бути відновленою, встановлюються відповідні за змістом дорожні знаки. (№ 111 від 11.02.2013)

34. Дорожня розмітка

1. ГОРИЗОНТАЛЬНА РОЗМІТКА

Лінії горизонтальної розмітки мають білий колір. Синій колір має лінія 1.1, якщо нею позначаються майданчики для паркування, відведені на проїзній частині. Жовтий колір мають лінії 1.4, 1.10.1, 1.10.2, 1.17, а також лінія 1.2, якщо нею позначаються межі смуги для руху маршрутних транспортних засобів. Червоно-білий колір мають лінії 1.14.3—1.14.5, 1.15. Оранжевий колір мають лінії тимчасової розмітки.

Розмітка 1.25—1.28 дублює зображення знаків. (№ 111 від 11.02.2013)

Горизонтальна розмітка має таке значення:

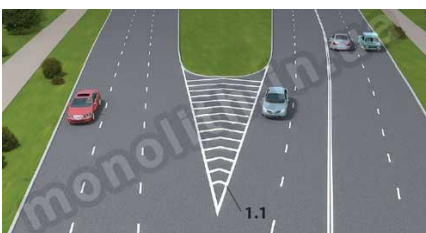
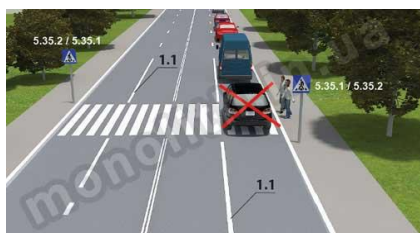
1.1 (вузька суцільна лінія) – поділяє транспортні потоки протилежних напрямків;

позначає межі смуг руху на дорогах;

позначає межі проїзної частини, на які їзд заборонено;

позначає межі місць стоянки транспортних засобів, майданчиків для паркування;

край проїзної частини доріг, не віднесених за умовами руху до автомагістралей; (№ 111 від 11.02.2013).



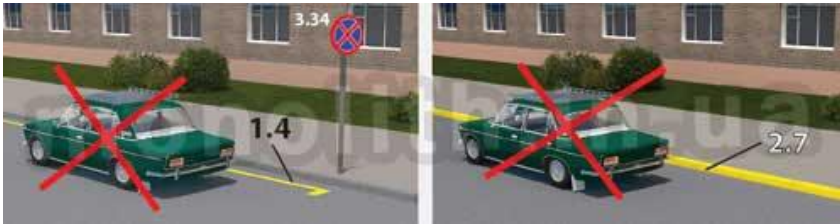
1.2 (широка суцільна лінія) – позначає край проїзної частини на автомагістралях або межі смуги для руху маршрутних транспортних засобів. У місцях, де на смугу маршрутних транспортних засобів дозволено заїзд іншим транспортним засобом, ця лінія може бути переривчастою;

1.3 – поділяє транспортні потоки протилежних напрямків на дорогах, які мають чотири і більше смуг руху;



3.34

1.4 – позначає місця, де заборонено зупинку та стоянку транспортних засобів. Застосовується самостійно або в поєднанні із знаком 3.34 «Зупинку заборонено». і наноситься біля краю проїзної частини або по верху бордюру;



1.5 – поділяє транспортні потоки протилежних напрямків на дорогах, які мають дві або три смуги;

позначає межі смуг руху, за наявності двох і більше смуг, призначених для руху в одному напрямку;

1.6 (лінія наближення – переривчаста лінія, в якій довжина штрихів утричі перевищує проміжки між ними) – попереджає про наближення до розмітки 1.1 або 1.11, яка поділяє транспортні потоки протилежних або попутних напрямків;

1.7 (переривчаста лінія з короткими штрихами і рівними їм проміжками) – позначає смуги руху в межах перехрестя; (№ 111 від 11.02.2013)

1.8 (широка переривчаста лінія) – позначає межу між перехідно-швидкісною смугою і основною смугою проїзної частини (на перехрестях, перехрещеннях доріг на різних рівнях, у зоні автобусних зупинок тощо); (№ 111 від 11.02.2013).

1.9 – позначає межі смуг руху, на яких здійснюється реверсивне регулювання; поділяє транспортні потоки протилежних напрямків (при вимкнених реверсивних світлофорах) на дорогах, де здійснюється реверсивне регулювання;

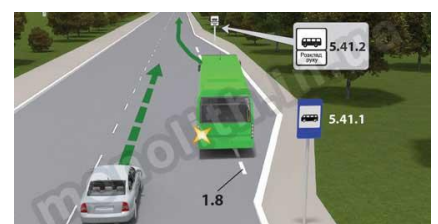
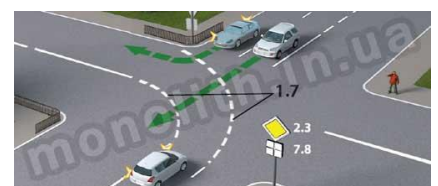
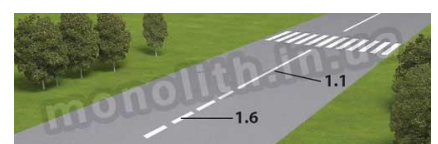
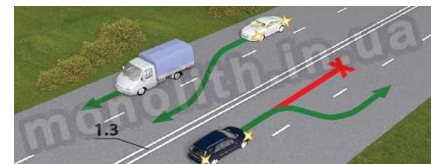
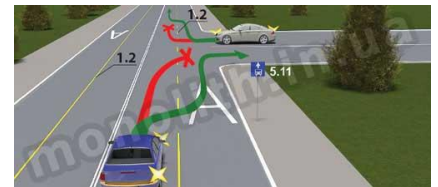
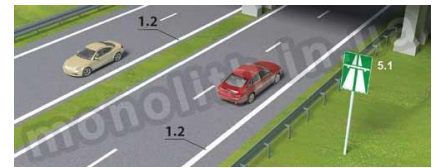
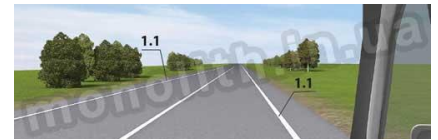


3.35

1.10.1 і 1.10.2 – позначають місця, де заборонено стоянку. Застосовується самостійно або разом із знаком 3.35 «Стоянку заборонено». і наноситься біля краю проїзної частини або по верху бордюру; (№ 111 від 11.02.2013)



1.11 – поділяє транспортні потоки протилежних або попутних напрямків на ділянках доріг, де перестроювання дозволено лише з однієї смуги; позначає місця, призначені для розвороту, в'їзду і виїзду з майданчиків для стоянки тощо, де рух дозволено лише в один бік;



1.12 (стоп-лінія) – позначає місце, де водій повинен зупинитися за наявності знака **2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»**, або при сигналі світлофора чи регулювальника, що забороняє рух;



1.13 – позначає місце, де водій повинен у разі потреби зупинитися і дати дорогу транспортним засобам, що рухаються по перехрещуваній дорозі;

1.14.1, 1.14.3, 1.14.4 («зебра», у тому числі червоно-білого кольору) – позначають нерегульований пішохідний перехід;

розміткою 1.14.3 позначається пішохідний перехід з підвищеною вірогідністю виникнення дорожньо-транспортних пригод;

розміткою 1.14.4 позначається місце переходу сліпих пішоходів; (№ 111 від 11.02.2013)

1.14.2, 1.14.5 – позначають пішохідний перехід, де рух регулюється світлофором;

розміткою 1.14.5 позначається місце переходу сліпих пішоходів; (№ 111 від 11.02.2013)



1.15 – позначає місце, де велосипедна доріжка перетинає проїзну частину;

1.16.1-1.16.3 – позначає напрямні островці в місцях поділу, розгалуження або злиття транспортних потоків;

1.16.4 – позначає островці безпеки; (№ 111 від 11.02.2013)

1.17 – позначає зупинки маршрутних транспортних засобів і таксі;

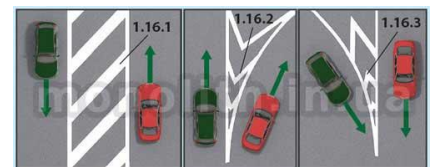
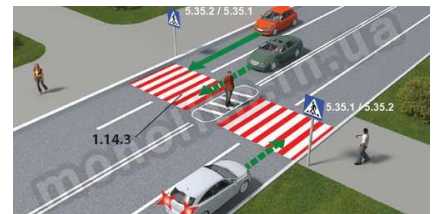
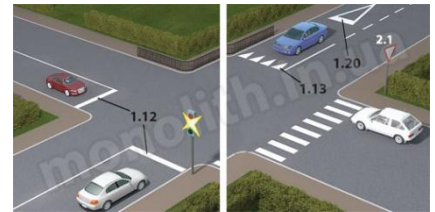
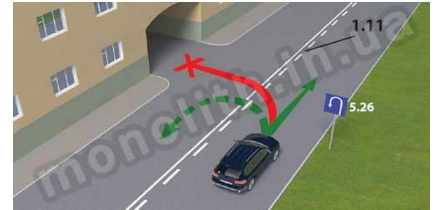
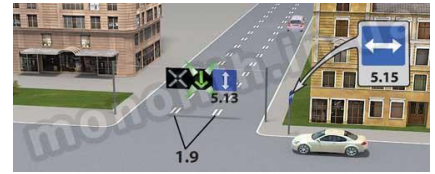
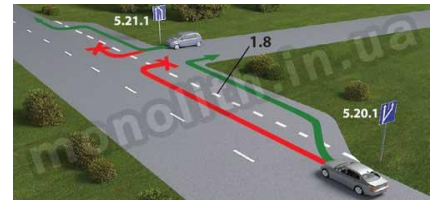
1.18 – показує дозволені на перехресті напрямки руху по смугах. Застосовується самостійно або в поєднанні зі знаками **5.16 «Напрямки руху по смугах»**, **5.18 «Напрямок руху по смузі»**; розмітка із зображенням тупика наноситься для зазначення того, що поворот на найближчу проїзну частину заборонено; розмітка, яка дозволяє поворот ліворуч з крайньої лівої смуги, дозволяє також розворот;



5.16



5.18



1.19 – попереджає про наближення до звуження проїзної частини (ділянки, де зменшується кількість смуг руху в даному напрямку) або до лінії розмітки 1.1 чи 1.11, яка поділяє транспортні потоки протилежних напрямків. У першому випадку може застосовуватися в поєднанні із знаками 1.5.1-1.5.3 «Звуження дороги»;



1.20 – попереджає про наближення до розмітки 1.13;

1.21 (напис «STOP») – попереджає про наближення до розмітки 1.12, коли вона застосовується в поєднанні зі знаком 2.2 «Прізд без зупинки заборонено»; (№ 111 від 11.02.2013)

1.22 – попереджає про наближення до місця, де встановлено пристрій примусового зниження швидкості руху транспортних засобів;

1.23 – показує номер дороги (маршруту);

1.24 – позначає смугу, призначену для руху лише маршрутних транспортних засобів.



1.25 – дублює зображення знака 1.32 «Пішохідний перехід»;

1.26 – дублює зображення знака 1.39 «Інша небезпека (аварійно небезпечна ділянка)»;



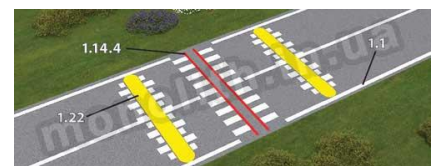
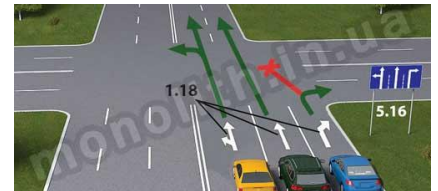
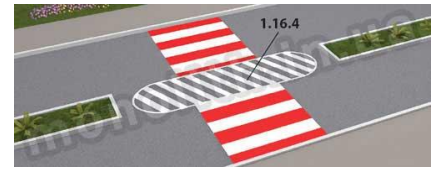
1.27 – дублює зображення знака 3.29 «Обмеження максимальної швидкості»;

1.28 – дублює зображення знака 5.38 «Місце для стоянки»;



1.29 – позначає доріжку для велосипедистів;

1.30 – позначає місця стоянки транспортних засобів, які перевозять інвалідів чи на яких встановлено розпізнавальний знак «Інвалід». (№ 111 від 11.02.2013)



Лінії 1.1 і 1.3 перетинати забороняється. Якщо лінією 1.1 позначено місце стоянки, майданчик для паркування або край проїзної частини, суміжний з узбіччям, цю лінію перетинати дозволяється. (№ 111 від 11.02.2013).

Як виняток, за умови забезпечення безпеки дорожнього руху, дозволяється перетинати лінію 1.1 для об'їзду нерухомої перешкоди, розміри якої не дають змоги здійснити її безпечний об'їзд, не перетинаючи цю лінію, а також обгону поодиноких транспортних засобів, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год.

Лінію 1.2 дозволяється перетинати в разі вимушеної зупинки, якщо цією лінією позначено край проїзної частини, суміжний з узбіччям.

Лінії 1.5-1.8 перетинати дозволяється з будь-якого боку.

На ділянці дороги між реверсивними світлофорами лінію 1.9 дозволяється перетинати, якщо вона розташована праворуч від водія.

При ввімкнених сигналах зеленого кольору у реверсивних світлофорах лінію 1.9 дозволяється перетинати з будь-якого боку, якщо вона поділяє смуги, по яких рух дозволено в одному напрямку. У разі вимкнення реверсивних світлофорів водій повинен негайно перестроїтися праворуч за лінію розмітки 1.9.

Лінію 1.9, що розміщена ліворуч, при вимкнених реверсивних світлофорах перетинати забороняється. Лінію 1.11 дозволяється перетинати тільки з боку її переривчастої частини, а з боку суцільної – лише по завершенні обгону чи об'їзду перешкоди.

2. ВЕРТИКАЛЬНА РОЗМІТКА

Смуги вертикальної розмітки мають чорно-білий колір. Червоно-білий колір мають смуги 2.3. Жовтий колір має лінія 2.7.

Вертикальна розмітка позначає:

2.1 – торцеві частини штучних споруд (парапетів, опор освітлення, шляхопроводів та ін.);

2.2 – нижній край штучної споруди;

2.3 – вертикальні поверхні щитів, які встановлюють під знаками 4.7 «Об'їзд перешкоди з правого боку», 4.8 «Об'їзд перешкоди з лівого боку», 4.9 «Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку», чи початкові або кінцеві елементи дорожніх огорожень. Нижній край смуг розмітки позначає бік, з якого необхідно об'їжджати перешкоду;

2.4 – напрямні стовпчики;

2.5 – бокові поверхні огорожень доріг на заокругленнях малого радіуса, крутих спусках, інших небезпечних ділянках;

2.6 – бордюри напрямного острівця та острівця безпеки;

2.7 – бордюри в місцях, де заборонено стоянку транспортних засобів. (№ 111 від 11.02.2013)

