

Заняття 6. Дорожні знаки.

33.1. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ

1.1 «Небезпечний поворот праворуч». Попереджає про заокруглення вправо дороги радіусом менше 500 м поза населеними пунктами і менше 150 м – у населених пунктах або про заокруглення з обмеженою оглядовістю.



1.1

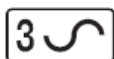
1.2 «Небезпечний поворот ліворуч». Попереджає про заокруглення вліво дороги радіусом менше 500 м поза населеними пунктами і менше 150 м – у населених пунктах або про заокруглення з обмеженою оглядовістю.



1.2

Попереджають про наближення до небезпечного повороту, де існує ймовірність занесення транспортного засобу. Наближаючись до такого повороту, водій повинен знизити швидкість руху і переконатися в безпечності виконання повороту. Слід пам'ятати, що відповідно до пункту 14.6 з) обгін транспортних засобів заборонений на крутих поворотах та інших ділянках дороги з обмеженою оглядовістю або в умовах недостатньої видимості.

1.3.1, 1.3.2 «Декілька поворотів». Ділянка дороги з двома і більше розташованими один за одним небезпечними поворотами: 1.3.1 – з першим поворотом праворуч, 1.3.2 – з першим поворотом ліворуч.



7.10

Дані знаки встановлюються перед кількома поворотами, що йдуть один за одним, між якими менше 300 м за межами населеного пункту і 100 м у населеному пункті. За наявності трьох і більше таких поворотів під знаками встановлюється табличка 7.10 «Кількість поворотів».



1.3.1



1.3.2

1.4.1, 1.4.2, 1.4.3 «Напрямок повороту». Знаки (1.4.1 – рух праворуч, 1.4.2 – рух ліворуч) показують напрямок повороту дороги, позначеної знаками 1.1 і 1.2, напрямок об'їзду перешкоди на дорозі, а знак 1.4.1, крім того, – напрямок об'їзду центра перехрестя з круговим рухом; знак 1.4.3 (рух праворуч або ліворуч) показує напрямок руху на Т-подібних перехрестях, розгалуженнях доріг або об'їзду ділянки дороги, що ремонтується.

Дорожні знаки «Напрямок повороту» застосовуються для позначення напрямку повороту з малим радіусом закруглення. Знак 1.4.3 може встановлюватися на Т-подібних перехрестях і перехрестях з круговим рухом. Знаки 1.4.1–1.4.3 можуть застосовуватися в місцях проведення дорожніх робіт з метою позначення напрямку об'їзду ділянки дороги.



1.4.2



1.4.1



1.4.3

1.5.1, 1.5.2, 1.5.3 «Звуження дороги». Знак 1.5.1 – звуження дороги з обох боків, 1.5.2 – з правого, 1.5.3 – з лівого боку.

Дані знаки застосовуються для забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях, де спостерігається звуження проїзної частини більше ніж на 0,5 м, тому, наближаючись до таких звужень, водій зобов'язаний знизити швидкість і проїхати позначену ділянку з дотриманням заходів безпеки.



1.5.1



1.5.2



1.5.3

1.6 «Крутий підйом». попереджають про наближення до підйому, на якому діють вимоги розділу 28 цих Правил.



1.6

1.7 «Крутий спуск». попереджають про наближення або спуску, на якому діють вимоги розділу 28 цих Правил.

Попереджувальні знаки «Крутий підйом» і «Крутий спуск» встановлюються відповідно перед підйомами та спусками, на яких діють особливі правила, наведені у пункті 28 цих Правил. Слід пам'ятати, що в місцях, позначених дорожнім знаком «Крутий підйом», перевагу в русі має транспортний засіб, що рухається на підйом (див. п. 28.1 ПДР). Якщо на підйомі є перехрестя, розташоване ліворуч від проїзної частини, водій, який повертає ліворуч, не має переваги в русі та зобов'язаний пропустити транспортний засіб, що наближається до нього справа (рухається на спуск), згідно з п. 10.11 цих Правил.



1.7

1.8 «Вїзд на набережну або берег». Вїзд на берег водойми, у тому числі на поромну переправу (застосовується з табличкою 7.11).

Даний знак попереджає водія про те, що через 150–300 м за межами населеного пункту або через 50–100 м у населеному пункті є вїзд на набережну або берег, тому водій повинен вжити заходів щодо зниження швидкості і безпечного проїзду ділянки дороги, де є набережна або водоймище. Знак 1.8 може також позначати поромну переправу, якщо він застосовується з табличкою 7.11 «Поромна переправа».



1.8



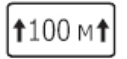
7.11



1.9

1.9 «Тунель». Наближення до споруди, що не має штучного освітлення, оглядовість в їзного порталу якої обмежена або на підїзді до неї звужена проїзна частина.

Попереджувальний знак «Тунель» встановлюється для позначення спеціальних споруд, в яких незалежно від наявності освітлення і пори доби водії зобов'язані увімкнути ближнє світло фар згідно з пунктом Правил 9.8 д). Якщо при вїзді в тунель не видно його протилежного кінця, разом зі знаком 1.9 встановлюється табличка 7.2.1.



7.2.1

1.10 «Нерівна дорога». Ділянка дороги, що має нерівності проїзної частини – хвилястості, напливи, спучування.

Знак «Нерівна дорога» встановлюється перед ділянками автомобільних доріг, які мають нерівності проїзної частини, напливи, спучування, величина яких перевищує допустимі норми. Даний знак є тимчасовим і встановлюється на період, який необхідний для усунення нерівностей автомобільних доріг.



1.10

1.11 «Пагорб». Ділянка дороги з буграми, напливами чи неплавним стикуванням конструкцій мостів. Знак також може застосовуватися перед штучно створюваними буграми у місцях, де необхідно примусово обмежити швидкість руху транспортних засобів (небезпечні вїзди з прилеглих територій, місця з інтенсивним рухом дітей через дорогу тощо).

Знак «Пагорб» встановлюється для попередження про ділянки доріг з буграми і напливами. Цей знак попереджає про наближення до «лежачого поліцейського», неплавних стиків мостів, а також до так званих горбатих мостів. Даний знак попереджає водія про те, що необхідно знизити швидкість руху транспортного засобу під час наближення до таких місць з метою забезпечення безпеки дорожнього руху.



1.11

1.12 «Вибоїна». Ділянка дороги з вибоїнами чи просіданнями дорожнього покриття на проїзній частині.

Знак «Вибоїна» встановлюється перед ділянками автомобільних доріг, які мають нерівності проїзної частини, просідання дорожнього покриття, величина яких перевищує допустимі норми. Даний знак є тимчасовим і встановлюється на період, який необхідний для усунення нерівностей автомобільних доріг.



1.12

1.13 «Слизька дорога». Ділянка дороги з підвищеною слизькістю проїзної частини.

Даний попереджувальний знак інформує водія про те, що попереду ділянка дороги із слизьким покриттям, тому, наближаючись до такої ділянки, водій зобов'язаний знизити швидкість, щоб проїхати її з дотриманням заходів безпеки і застережних заходів. Знак 1.13 може використовуватися з табличкою 7.13, а на зледенілих ділянках доріг – з табличкою 7.12.



7.12



7.13



1.13

1.14 «Викидання кам'яних матеріалів». Ділянка дороги, на якій можливе викидання гравію, щебеню тощо з-під коліс транспортних засобів.

Знак встановлюється для попередження водіїв механічних транспортних засобів про наближення до ділянок доріг, на яких може відбуватися викидання щебеню, гравію і подібних елементів з-під коліс транспортних засобів. Даний знак є тимчасовим і встановлюється на період, який необхідний для усунення явищ викидання каміння з-під коліс транспортного засобу.



1.14

1.15 «Небезпечне узбіччя». Підвищене, занижене, зруйноване узбіччя або узбіччя, на якому виконуються ремонтні роботи.

Знак інформує водія про те, що узбіччя вздовж автомобільної дороги зруйноване або пошкоджене, тому, виїжджаючи на таке узбіччя, водій зобов'язаний вжити всіх застережних заходів для забезпечення безпеки дорожнього руху. Даний знак є тимчасовим і встановлюється на період, який необхідний для усунення нерівностей узбіччя.



1.15

1.16 «Падіння каміння». Ділянка дороги, на якій можуть бути падіння каміння, обвали, зсуви.

Знак інформує водія про те, що за ходом руху транспортного засобу можливі обвали каміння, грязьові зсуви і сходження снігових лавин, тому, наближаючись до такої ділянки проїзної частини, водій зобов'язаний вжити всіх застережних заходів для забезпечення безпеки дорожнього руху.



1.16

1.17 «Боковий вітер». Ділянка дороги, на якій можливий сильний боковий вітер або його раптові пориви.

Даний знак встановлюється на ділянках доріг, де можливий сильний боковий вітер або його тимчасові пориви. Наближаючись до такої ділянки проїзної частини, водій зобов'язаний знизити швидкість руху свого транспортного засобу і виключити можливість його переміщення за межі смуги руху відповідного напрямку.



1.17

1.18 «Низьколітаючі літаки». Ділянка дороги, яка проходить поблизу аеродрому або над якою літаки чи вертольоти пролітають на невеликій висоті.

Знак «Низьколітаючі літаки» інформує водія про те, що за ходом руху транспортного засобу є ділянка проїзної частини, що розташовується поблизу аеродромів та злітно-посадкових смуг, на яких здійснюються зліт та посадка літальних апаратів. Наближаючись до такої ділянки дороги, водій зобов'язаний вжити всіх застережних заходів для забезпечення безпеки дорожнього руху.



1.18

1.19 «Перехрещення з рухом по колу».

Знак «Перехрещення з рухом по колу» встановлюється завчасно перед перехрестями з круговим рухом. Він інформує учасників дорожнього руху про наближення до перехрестя, на якому здійснюється круговий рух. Виїжджати на перехрестя з круговим рухом дозволяється з будь-якої смуги одного напрямку за умови, що крайня права смуга для руху зайнята (пункт Правил 11.2) або рух нею неможливий з технічних причин (вона зруйнована або пошкоджена (див. п. 11.4 даних Правил). Виїжджаючи на перехрестя з круговим рухом, необхідно керуватися дорожніми знаками і дорожньою розміткою, а за їх відсутності – пунктами 10.11, 11.2 та 16.12 цих Правил дорожнього руху на території України.



1.19

1.20 «Перехрещення з трамвайною колією». Місце перетинання дороги з трамвайною колією на перехресті з обмеженою оглядовістю чи поза ним.

Знак «Перехрещення з трамвайною колією» встановлюється завчасно перед таким перехрещенням. Він інформує учасників дорожнього руху про наближення до перехрестя, на якому проїзна частина перетинається з трамвайними коліями на одному рівні. Перетинаючи трамвайні колії, необхідно керуватися дорожніми знаками і дорожньою розміткою, а за їх відсутності – пунктами 16.11–16.13 цих Правил дорожнього руху.



1.20

1.21 «Перехрещення рівнозначних доріг».

Знак «Перехрещення рівнозначних доріг» встановлюється завчасно перед таким перехрещенням. Він інформує учасників дорожнього руху про наближення до перехрестя, на якому перетинаються дороги, що мають однакове значення. Проїжджаючи через такі перехрестя, водії зобов'язані керуватися вимогами пунктів 10.11 і 16.12 цих Правил дорожнього руху на території України.



1.21

1.22 «Перехрещення з другорядною дорогою».

Знак «Перехрещення з другорядною дорогою» встановлюється завчасно перед таким перехрещенням і позначає головну дорогу (див. визначення «головна дорога» у цих ПДР). Він інформує учасників дорожнього руху про наближення до перехрестя, на якому вони мають перевагу в русі. Проїжджаючи через такі перехрестя, водії зобов'язані дотримуватися заходів безпеки дорожнього руху з метою запобігання виникненню дорожньо-транспортних пригод.



1.22

1.23.1, 1.23.2, 1.23.3, 1.23.4, «Прилягання другорядної дороги». Знак 1.23.1 – прилягання з правого боку, 1.23.2 – з лівого боку, 1.23.3 – з правого і лівого боку, 1.23.4 – з лівого і правого боку.

Знаки «Прилягання другорядної дороги» встановлюються завчасно перед перехрестями, де водії, які рухаються головною смугою, мають перевагу в русі перед іншими учасниками, які здійснюють рух з другорядної дороги. Проїжджаючи через такі перехрестя, водії зобов'язані дотримуватися заходів безпеки дорожнього руху з метою запобігання ймовірності виникнення ДТП.



1.23.1



1.23.2



1.23.3



1.23.4

1.24 «Світлофорне регулювання». Перехрестя, пішохідний перехід або ділянка дороги, рух на якій регулюється світлофором.

Знак «Світлофорне регулювання» встановлюється поза населеним пунктом завчасно перед кожним перехрещенням проїзних частин, рух на яких регулюється світлофором, та інформує учасників дорожнього руху, які наближаються до такого перехрещення, про світлофорне регулювання на перехрещенні. У населених пунктах знак «Світлофорне регулювання» встановлюється перед першим світлофором при в'їзді в населений пункт або у разі видимості світлофора менше 100 м.



1.24

1.25 «Розвідний міст». Наближення до розвідного моста.



7.11

Дорожній знак «Розвідний міст» інформує учасників дорожнього руху, на шляху прямування яких встановлений даний дорожній знак, про наближення до місця, де можливе підняття моста. Також даний знак може позначати наближення до поромної переправи. У такому разі під знаком встановлюється табличка 7.11 «Поромна переправа».



1.25

1.26 «Двосторонній рух». Початок ділянки дороги (проїзної частини) із зустрічним рухом після одностороннього.

Знак «Двосторонній рух» встановлюється в кінці дороги з одностороннім рухом для попередження про її закінчення і наближення до ділянки дороги, на якій організований двосторонній рух. Даний знак може також встановлюватися в тому випадку, коли дорога з розділювальною смугою переходить в дорогу з двостороннім рухом. В окремих випадках знак «Двосторонній рух» може встановлюватися під час ремонту доріг, на яких рух здійснювався до ремонту тільки в одному напрямку. У таких випадках знак застосовується на жовтому тлі разом зі знаком обмеження швидкості руху.



1.26

1.27 «Залізничний переїзд із шлагбаумом».



1.28

1.28 «Залізничний переїзд без шлагбаума».

Знаки «Залізничний переїзд із шлагбаумом» і «Залізничний переїзд без шлагбаума» попереджають водіїв про наближення до залізничних переїздів, де діє особливий порядок руху, викладений у розділі 20 цих Правил.



1.27

1.29 «Одноколійна залізниця». Позначення не обладнаного шлагбаумом переїзду через залізницю з однією колією.



1.30

1.30 «Багатоколійна залізниця». Позначення не обладнаного шлагбаумом переїзду через залізницю з двома і більше коліями.

Дорожні знаки «Одноколійна залізниця» та «Багатоколійна залізниця» встановлюються безпосередньо перед залізничним переїздом. Дані знаки дозволяють учасникам дорожнього руху, які рухаються проїзною частиною або вздовж неї, правильно оцінити ширину переїзду і перетнути його з дотриманням заходів безпеки. Якщо перед переїздом встановлений світлофор, то ці знаки розміщуються на опорі світлофора, а якщо вона відсутня, то на відстані не менше ніж 20 м від найближчої рейки.

З метою інформування учасників дорожнього руху про наближення до залізничного переїзду поза населеним пунктом встановлюються дорожні знаки 1.31.1–1.31.6 «Наближення до залізничного переїзду»

1.31.1, 1.31.2, 1.31.3, 1.31.4, 1.31.5, 1.31.6 «Наближення до залізничного переїзду». Додаткове попередження про наближення до залізничного переїзду поза населеними пунктами.



1.31.1



1.31.2



1.31.3



1.31.4



1.31.5



1.31.6

Знаки «Наближення до залізничного переїзду» встановлюються поза населеним пунктом та інформують учасників дорожнього руху про наближення до залізничного переїзду. Знаки 1.31.1 і 1.31.4 встановлюються на відстані 150–300 м від найближчої рейки. Знаки 1.31.3 і 1.31.6 встановлюються на відстані 50–100 м від найближчої рейки. Знак 1.31.2 встановлюється на однаковій віддаленості від знаків 1.31.1 і 1.31.3, а знак 1.31.5 – на однаковій віддаленості від знаків 1.31.4 і 1.31.6. Слід пам'ятати, що в зоні дії знаків 1.31.3 і 1.31.6 забороняється обгін транспортних засобів, оскільки від цих знаків до найближчої рейки відстань складає близько 100 м. переїзду».

1.32 «Пішохідний перехід». Наближення до нерегульованого пішохідного переходу, позначеного відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

Дорожній знак «Пішохідний перехід» інформує учасників дорожнього руху про наближення до місця, де може здійснюватися нерегульований перехід проїзної частини пішоходами. Наближаючись до таких пішохідних переходів, водії зобов'язані знизити швидкість руху свого транспортного засобу, а в разі створення переешкоди або небезпеки для руху пішоходів зупинитися перед пішохідним переходом згідно з пунктом 18.1 цих Правил дорожнього руху.



1.32

1.33 «Діти». Ділянка дороги, на якій можлива поява дітей з території дитячого закладу (дошкільний заклад, школа, оздоровчий табір тощо), що прилягає безпосередньо до дороги.

Дорожній знак «Діти» інформує учасників дорожнього руху про наближення до місця, де можливий вихід на проїзну частину дітей. Наближаючись до таких місць, водії зобов'язані знизити швидкість руху свого транспортного засобу, а в разі появи дітей або підлітків на проїзній частині зупинитися з дотриманням Правил дорожнього руху.



1.33

1.34 «Виїзд велосипедистів». Ділянка дороги, на якій можлива поява велосипедистів, або місце перехрещення з велосипедною доріжкою поза перехрестям.

Дорожній знак «Виїзд велосипедистів» інформує учасників дорожнього руху про те, що попереду є ділянка проїзної частини, на якій можлива раптова поява велосипедистів. Наближаючись до таких ділянок проїзної частини, водій зобов'язаний знизити швидкість руху свого транспортного засобу, а у разі появи велосипедистів вжити заходів для забезпечення безпеки дорожнього руху.



1.34

1.35 «Перегін худоби». Ділянка дороги, на якій можлива поява худоби.

Знак «Перегін худоби» встановлюється перед ділянками проїзних частин, що знаходяться біля ферм, відкритих загонів, пасовищ, на яких можлива поява худоби. Водієві, який наближається до такої ділянки дороги, необхідно знизити швидкість з метою забезпечення безпеки дорожнього руху на позначеній знаком ділянці дороги.



1.35

1.36 «Дикі тварини». Ділянка дороги, на якій можлива поява диких тварин.

Знак «Дикі тварини» встановлюється перед ділянками доріг, на яких можлива поява диких тварин. Водієві, що наближається до такої ділянки дороги, необхідно знизити швидкість з метою забезпечення безпеки дорожнього руху на позначеній знаком ділянці дороги.



1.36

1.37 «Дорожні роботи». Ділянка дороги, на якій виконуються дорожні роботи (№ 111 від 11.02.2013)

Знак «Дорожні роботи» розміщується перед ділянками проїзних частин у місцях проведення будь-яких дорожніх робіт. Проїжджаючи такі ділянки, водій зобов'язаний вжити застережних заходів. Місця, де проводяться дорожні роботи, мають огорожуватися бар'єрами, а в темну пору доби мають освітлюватися ліхтарями. У випадках проведення короткострокових робіт, пов'язаних з профілактичним оглядом колодязів підземних інженерних мереж або прибиранням проїзної частини, допускається встановлення знака 1.37 на пересувній опорі на відстані 10–15 м від місця проведення робіт.



1.37

1.38 «Затори в дорожньому русі». Ділянка дороги, де звуження проїзної частини спричиняє затори в дорожньому русі внаслідок виконання дорожніх робіт чи з інших причин.

Дорожній знак «Затори в дорожньому русі» є тимчасовим і встановлюється в місцях з недостатньою пропускну здатністю проїзної частини дороги або в місцях, де проводяться дорожні роботи.



1.38

1.39 «Інша небезпека (аварійно небезпечна ділянка)». Небезпечна ділянка дороги у місцях, де ширина проїзної частини, радіуси заокруглень тощо не відповідають вимогам будівельних норм, а також місце або ділянка концентрації дорожньо-транспортних пригод. У разі встановлення знака 1.39 у місцях або на ділянках концентрації дорожньо-транспортних пригод залежно від виду небезпеки разом із знаком обов'язково встановлюються таблички 7.21.1 – 7.21.4. (№ 111 від 11.02.2013)

Дорожній знак «Інша небезпека» інформує учасників дорожнього руху про наближення до місця, де можлива інша небезпека, не передбачена попереджувальними знаками. Наближаючись до таких місць, водії зобов'язані знизити швидкість руху свого транспортного засобу, а в разі виникнення небезпеки для руху зупинитися з дотриманням вимог Правил щодо зупинки і стоянки.



1.39



7.21.1



7.21.2



7.21.3



7.21.4

1.40 «Кінець дороги з удосконаленим покриттям». Перехід дороги з удосконаленим покриттям у гравійну чи ґрунтову дорогу. (№ 111 від 11.02.2013)

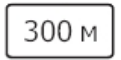
Знак попереджає учасників дорожнього руху, що через кілька метрів дорога з удосконаленим покриттям (цементобетонне, асфальтобетонне, залізобетонне та ін. покриття)



1.40

перейде в гравійну або ґрунтову.

Попереджувальні знаки, за винятком знаків 1.4.1-1.4.3, 1.29-1.31.6, встановлюються поза населеними пунктами на відстані 150-300 м, у населених пунктах – на відстані 50-100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знаки встановлюються і на іншій відстані, яка зазначається на таблиці 7.1.1.



7.1.1

Знаки 1.6 і 1.7 встановлюються безпосередньо перед початком підйомів або спусків, розташованих один за одним.

На знаках 1.23.1-1.23.4 зображення прилягань відповідає реальній конфігурації перехрестя.

Знаки 1.23.3 і 1.23.4 встановлюються, коли відстань між приляганнями другорядних доріг менше ніж 50 м у населених пунктах і 100 м – поза ними.

Знаки 1.29 і 1.30 встановлюються безпосередньо перед залізничним переїздом.

Знак 1.31.1 встановлюється з першим (головним) по ходу руху знаком 1.27 або 1.28, знак 1.31.4 – з дублюючим, який встановлюється на лівому боці проїзної частини, знаки 1.31.3 і 1.31.6 – з другим знаком 1.27 або 1.28, знаки 1.31.2 і 1.31.5 самостійно (на рівномірній відстані між першим і другим знаками 1.27 або 1.28).

Знак 1.37 може бути встановлено на відстані 10-15 м до місця виконання короткотермінових дорожніх робіт на проїзній частині в населеному пункт (№ 111 від 11.02.2013).

Поза населеними пунктами знаки 1.8, 1.13-1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33 і 1.37, а в населених пунктах знаки 1.33 і 1.37 повторюються. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.

Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37 і 1.38 – тимчасові і встановлюються на період, необхідний для виконання відповідних робіт на дорозі.

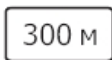
2. ЗНАКИ ПРІОРИТЕТУ

2.1 «Дати дорогу». Водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що під'їжджають до нерегульованого перехрестя по головній дорозі, а за наявності таблички 7.8 – транспортним засобам, що рухаються по головній дорозі.



2.1

Знак «Дати дорогу» найчастіше встановлюється безпосередньо перед перехрестям, однак поза населеним пунктом на дорогах з покриттям йому може передувати такий самий знак з табличкою 7.1.1 «Відстань до об'єкта». Табличка 7.1.1 інформує учасників дорожнього руху про довжину ділянки дороги перед перехрещенням проїзних частин на одному рівні. Проїжджаючи знак «Дати дорогу», водій зобов'язаний дати дорогу іншим транспортним засобам, зупинка перед даним знаком не обов'язкова. Знак «Дати дорогу» не діє, якщо на перехресті працює світлофор або рух через перехрестя регулюється регулювальником.



7.1.1

2.2 «Проїзд без зупинки заборонено». Забороняється проїзд без зупинки перед розміткою 1.12 (стоп-лінія), а якщо вона відсутня – перед знаком. Необхідно дати дорогу транспортним засобам, що рухаються дорогою, яка перетинається, а за наявності таблички 7.8 – транспортним засобам, що рухаються головною дорогою, а також праворуч рівнозначною дорогою (№ 111 від 11.02.2013)



2.2



7.1.2

Знак «Проїзд без зупинки заборонено» має особливу восьмигранну форму. Поза населеним пунктом на дорогах з покриттям йому може передувати знак 2.1 «Дати дорогу» з табличкою 7.1.2 «Відстань до об'єкта». Табличка 7.1.2 інформує учасників дорожнього руху про довжину ділянки дороги перед перехрещенням проїзних частин на одному рівні. Проїжджаючи знак «Проїзд без зупинки заборонено», водій зобов'язаний зупинитися перед розміткою 1.12 (стоп-лінія) або знаком 2.2 незалежно від наявності інших учасників дорожнього руху.

Знак 2.2 може бути встановлений перед залізничним переїздом. У такому разі водій зобов'язаний зупинитися перед стоп-лінією, а за її відсутності – перед знаком «Проїзд без зупинки заборонено».



7.1.2



7.8

2.3 «Головна дорога». Надається право першочергового проїзду нерегульованих перехресть.



7.8

Дорожній знак «Головна дорога» встановлюється для позначення дороги, рухаючись якою водій має переважне право проїзду. Якщо на перехресті головна дорога змінює напрямок, під знаком 2.3 «Головна дорога» розміщується табличка 7.8 «Напрямок головної дороги», на якій вказується жирною лінією напрямок головної дороги.

Перед перехрестями, на яких головна дорога змінює напрямок, а також перед перехрестями зі складним плануванням знак 2.3 має встановлюватися з табличкою 7.8 на відстані 150–300 м від перехрестя за межами населених пунктів і 50–100 м від перехрестя у населених пунктах.



2.3

2.4 «Кінець головної дороги». Скасовується право першочергового проїзду нерегульованих перехресть.

Дорожній знак «Кінець головної дороги» інформує учасників дорожнього руху, на шляху прямування яких встановлений даний дорожній знак, про наближення до місця, де скасовується переважне право водіїв на першочерговий рух. Наближаючись до таких місць, водії зобов'язані знизити швидкість руху свого транспортного засобу, а також вжити всіх заходів для забезпечення безпеки дорожнього руху.



2.4

2.5 «Перевага зустрічного руху». Забороняється в'їзд на вузьку ділянку дороги, якщо це може утруднити зустрічний рух. Водій повинен дати дорогу зустрічним транспортним засобам, що розташовані на вузькій ділянці.

Даний дорожній знак інформує учасників дорожнього руху про те, що попереду знаходиться вузька ділянка дороги, на якій переважне право на рух належить зустрічному транспорту.

Знак «Перевага зустрічного руху» не діє, якщо поряд зі знаком працює світлофор або рух регулюється регулювальником.



2.5

2.6 «Перевага перед зустрічним рухом». Вузька ділянка дороги, під час руху якою водій має перевагу стосовно зустрічних транспортних засобів.

Даний дорожній знак інформує учасників дорожнього руху про те, що попереду знаходиться вузька ділянка дороги, на якій вони мають переважне право на рух перед зустрічним транспортом.

Знак «Перевага перед зустрічним рухом» не діє, якщо поряд зі знаком працює світлофор або рух регулюється регулювальником.



2.6

Знаки 2.1-2.3, 2.5 і 2.6 встановлюються безпосередньо перед перехрестям або вузькою ділянкою дороги, крім того, знак 2.3 на початку, а знак 2.4 – в кінці головної дороги. Знак 2.3 з табличкою 7.8 обов'язково повторюється перед перехрестям, на якому головна дорога змінює свій напрямок.



7.8

Поза населеними пунктами на дорогах з твердим покриттям знак 2.1 повторюється з додатковою табличкою 7.1.1.



7.1.2

Якщо безпосередньо перед перехрестям встановлено знак 2.2, то йому повинен передувати знак 2.1 з додатковою табличкою 7.1.2.

Якщо знак 2.2 встановлений перед залізничним переїздом, що не охороняється та не обладнаний світлофорною сигналізацією, водій повинен зупинитися перед стоп-лінією, а за її відсутності – перед цим знаком.



7.1.1