

## **Заняття 21. Страхування транспортних засобів.**

### **ОБОВ'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ТЗ**

Даний вид страхування був затверджений Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» № 1961-VI від 01.07.2004 року. При використанні транспортного засобу в дорожньому русі особа, яка керує ним, зобов'язана мати при собі страховий поліс (сертифікат). Чинність страхового полісу контролюється посадовими особами у випадках:

- - при складанні протоколів органами ДАІ щодо порушень правил дорожнього руху;
- - при оформленні органами ДАІ матеріалів дорожньо-транспортних пригод;
- - під час перетинання транспортними засобами державного кордону України (орган, що здійснює контроль – Державна прикордонна служба України).

Посадові особи підрозділів Державтоінспекції МВС України, що мають право здійснювати контроль за дотриманням правил дорожнього руху, перевіряють документи водія транспортного засобу, які підтверджують наявність чинного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

Згідно з розпорядженням №566 комісії з регулювання фінансових послуг України від 09.07.2010, встановлений з 29.12.2015 року обов'язковий ліміт відповідальності страховика у розмірі:

- - за шкоду, заподіяну майну потерпілих, у розмірі 100 000 гривень на одного потерпілого;
- - за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих, у розмірі 200 000 гривень на одного потерпілого.

Страхувати свою цивільно-правову відповідальність повинна будь-яка особа, що експлуатує транспортний засіб на дорогах загального користування.

#### **Договір страхування буває двох типів:**

- 1) внутрішній договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності;
- 2) договір міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

Пільги відповідно до Закону:

Розмір страхового платежу за одним внутрішнім договором страхування зменшується на 50 відсотків, за умови, що страхувальником є громадянин України – учасник війни, інвалід II групи, особа, яка постраждала внаслідок Чорнобильської катастрофи, віднесена до I або II категорії, пенсіонер, а забезпечений транспортний засіб має робочий об'єм двигуна до 2500 сантиметрів кубічних включно та належить цьому громадянину на правах власності.

Учасники бойових дій та інваліди війни, що визначені законом, інваліди I групи, які особисто керують належними їм транспортними засобами, а також особи, що керують транспортним засобом, належним інваліду I групи, у його присутності, звільняються від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності на території України. Відшкодування збитків від дорожньо-транспортної пригоди, винуватцями якої є зазначені особи, проводить МТСБУ у порядку, визначеному цим Законом.

### **ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНУ ПРИГОДУ (ЄВРОПРОТОКОЛ)**

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо дорожньо-транспортних пригод та виплат страхового відшкодування» від 17.02.2011 № 3045-VI запроваджено механізм спрощеного оформлення ДТП з незначними наслідками шляхом складання так званого Європротоколу, який в українському законодавстві визначено як «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду».

По суті, це письмове повідомлення на бланку встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України (МТСБУ) зразка, яке складається водіями-учасниками ДТП на місці аварії. Це повідомлення подається Страховику водієм транспортного засобу, причетного до дорожньо-транспортної пригоди, і стає підставою для страхового відшкодування потерпілій стороні.

Лицьова сторона бланку Європротоколу ідентична у всіх країнах, в яких він впроваджений, відрізняється тільки мова тексту бланку.

Переваги застосування Європротоколу для водіїв полягають в наступному: вони мають право залишити місце ДТП, звільняються від обов'язку інформувати Державтоінспекцію МВС України про ДТП, а також звільняються від адміністративної відповідальності, передбаченої за вчинення ДТП.

Рішення про виклик на місце ДТП співробітників ДАІ учасники аварії приймають самостійно. Якщо вони вирішать оформити ДТП за звичайною процедурою, то працівники ДАІ не можуть відмовити автовласникам у складанні відповідних документів на місці пригоди.

Законом чітко визначено, що страховик зобов'язаний забезпечити страхувальника бланком Європротоколу. Такі бланки повинні видаватися безкоштовно під час укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Якщо страхувальник використає свій бланк, то він може звернутися до свого страховика за новим.





Страховики в якості заяви про ДТП зобов'язані приймати як заповнений бланк Європротоколу, так і заяву, подану в іншій формі і підкріплену довідкою про ДТП з ДАІ.

*Необхідно стежити, щоб в автомобілі завжди був бланк Європротоколу та кулькова ручка.*

**Тільки якщо будуть виконані всі перелічені нижче умови, правомірно використовувати бланк Європротоколу для оформлення ДТП:**

1. Відсутність травмованих (загиблих) людей.
2. Участь лише транспортних засобів, забезпечених полісами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, укладеними не раніше 19.09.2011 р.
3. Згода водіїв цих транспортних засобів щодо обставин скоєння ДТП.
4. Відсутність у водіїв ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів.
5. Розмір суми відшкодування шкоди не перевищує 50 тис. грн.

**Рекомендації щодо заповнення Європротоколу:**

1. Рекомендується зфотографувати місце події та обидва транспортні засоби, що причетні до ДТП, перш ніж заповнювати Європротокол. Фотографії можна буде надати в страхову компанію при поданні там заяви.
2. Перед заповненням Європротоколу необхідно уважно прочитати інструкцію, що до нього додається.
3. При складанні Європротоколу має бути використаний лише один комплект документів, що складається з трьох аркушів: титульної сторінки, оригіналу та копії повідомлення будь-якого учасника ДТП.
4. Виправлення та помарки в Європротоколі неприпустимі. Наявність таких виправлень може стати причиною відмови страхової компанії у виплаті страхового відшкодування. Якщо ви все ж зробили помилку або помарку - візьміть інший бланк Європротоколу.
5. Повідомлення необхідно заповнювати чітко, розбірливо, кульковою ручкою від руки, бажано друкованими літерами, при цьому обов'язково слід вказати всі відомості про кожного учасника ДТП.
6. Необхідно заповнити жовту або синю частину бланку (на вибір).
7. Слід чітко вказати точку початкового удару (первинного контакту) у пункті 10.
8. У пункті 12 вашої частини бланку слід поставити хрестик у полі для позначки, що відповідає обставинам ДТП, на вашу думку, а також зазначити загальну кількість таких відміток.
9. У пункті 13 відображається наступне: розташування транспортних засобів А і В на момент настання ДТП, стрілками - напрямки їх руху, дорожні знаки та розмітка, назви вулиць або доріг. Для позначення автомобіля використовується позначка «», для зображення розділових смуг, перехресть та вулиць використовуються позначки «», «», «».

10. У пункті 14 наводиться додаткова інформація, якої немає в повідомленні і яку водій транспортного засобу вважає за потрібне вказати. За необхідності допускається використовувати додаткові аркуші. У такому випадку в пункт 14 повідомлення вноситься запис: «Додаткові пояснення на \_\_ аркушах додаються».

11. Лише після підписання Європротоколу обома учасниками ДТП листи розділяються для кожного з водіїв.

Ні за яких обставин не можна вносити будь-яких змін до повідомлення про ДТП після його заповнення та узгодження, інакше воно буде визнане недійсним.

Водій-іноземець може заповнити аналогічний уніфікований бланк своєю рідною мовою, такий документ буде мати ту ж силу, що і бланк, затверджений в Україні та заповнений українською мовою. Наприклад, громадянин іншої країни заповнює свою частину власного бланку іноземною мовою, а громадянин України заповнює свою частину його бланку українською мовою. У будь-якому випадку громадянин України повинен мати при собі оригінал або копію заповненого бланку для надання в страхову компанію.

Не пізніше ніж через три дні після ДТП необхідно надати заповнений бланк повідомлення про ДТП в страхову компанію.

Більш детальна інформація міститься в «Інформаційно-роз'яснювальних матеріалах щодо Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (Європротоколу)» від МТСБУ України ([www.mtibu.kiev.ua](http://www.mtibu.kiev.ua)).

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНУ ПРИГОДУ

Сторінка 1/2

Дата пригоди	Час	Місцезнаходження: Країна:	Місце:	Шкода, заподіяна життю та здоров'ю, навіть якщо незначна ні <input type="checkbox"/> так <input type="checkbox"/>
--------------	-----	------------------------------	--------	--

4. Шкода, заподіяна майну  
крім шкоди транспортним засобам А та В

ні <input type="checkbox"/>	так <input type="checkbox"/>	об'єктам, крім транспортних засобів	ні <input type="checkbox"/>	так <input type="checkbox"/>
-----------------------------	------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	------------------------------

5. Свідки: прізвища, адреси, тел.:

**ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ А**

6. Страховальник / власник полісу (див. сертифікат страхування)

ПРИЗВИЩЕ: \_\_\_\_\_  
Ім'я: \_\_\_\_\_  
Адреса: \_\_\_\_\_  
Поштовий індекс: \_\_\_\_\_ Країна: \_\_\_\_\_  
Тел. або e-mail: \_\_\_\_\_

7. Транспортний засіб

АВТОМОБІЛЬ	ПРИЦІП
Марка, тип Державний реєстраційний номерний знак Країна реєстрації	Державний реєстраційний номерний знак Країна реєстрації

8. Страхова компанія (див. сертифікат страхування)

НАЗВА: \_\_\_\_\_  
Номер полісу: \_\_\_\_\_  
Номер «зеленої картки»: \_\_\_\_\_  
Сертифікат страхування або «зелена картка» дійсні з: \_\_\_\_\_ до: \_\_\_\_\_  
Агентство (або бюро, або брокер): \_\_\_\_\_  
НАЗВА: \_\_\_\_\_  
Адреса: \_\_\_\_\_ Країна: \_\_\_\_\_  
Тел. або e-mail: \_\_\_\_\_  
Чи покриває поліс шкоду транспортному засобу?  
ні  так

9. ВОДИЙ (див. посвідчення водія)

ПРИЗВИЩЕ: \_\_\_\_\_  
Ім'я: \_\_\_\_\_  
Дата народження: \_\_\_\_\_  
Адреса: \_\_\_\_\_ Країна: \_\_\_\_\_  
Тел. або e-mail: \_\_\_\_\_  
Номер посвідчення водія: \_\_\_\_\_  
Категорія (А, В, ...): \_\_\_\_\_  
Посвідчення водія дійсне до: \_\_\_\_\_

10. Вкажіть стрілкою точку початкового удару транспортного засобу А →

11. Видимі пошкодження транспортного засобу А:

14. Мої зауваження:

**12. ОБСТАВИНИ**

↓ Поставте хрестик у кожній відповідній клітинці, щоб допомогти пояснити схему ↓

<b>А</b>	1 * під час стоянки / зупинки	1	<b>В</b>
<input type="checkbox"/>	2 * під час виїзду з місця стоянки / під час відкривання дверей	2	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3 під час заїзду на місце стоянки	3	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4 під час виїзду з автостоянки, з приватних ділянок, із пультів (копі)	4	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5 під час заїзду на автостоянку, на приватні ділянки, на пультів (копі)	5	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	6 під час заїзду на перехрестя з круговим рухом	6	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	7 під час руху по перехрестю з круговим рухом	7	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	8 зіткнення із задньою частиною іншого транспортного засобу під час руху в одному і тому ж напрямку та по одній і тій же смузі	8	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	9 під час руху в одному і тому ж напрямку, але в іншій смузі	9	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	10 під час зміни смуг	10	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	11 під час обгону	11	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	12 під час повороту праворуч	12	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	13 під час повороту ліворуч	13	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	14 під час руху у протилежному напрямку	14	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	15 під час виїзду на смугу, призначену для руху у протилежному напрямку	15	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	16 під час виїзду справа (на перехресті доріг)	16	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	17 під час порушення знаку переваги руху або червоного світла	17	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	← вкажіть кількість відмічених хрестиком клітинок →		<input type="checkbox"/>

Мас бути підписано обома водіями  
Не вказувати відповідальності, а в коротких заторах про особливості та обставини, які призвели до утворення протестів

13. Схема пригоди, коли сталося зіткнення

Позначки: 1. дорожній роз'їзд; 2. стрілками позначено дані транспортні засоби А, В; 3. лінійка позначає напрямки руху; 4. дорожні знаки; 5. новий маршрут або доріг

15. Підписи водіїв

**ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ В**

6. Страховальник / власник полісу (див. сертифікат страхування)

ПРИЗВИЩЕ: \_\_\_\_\_  
Ім'я: \_\_\_\_\_  
Адреса: \_\_\_\_\_  
Поштовий індекс: \_\_\_\_\_ Країна: \_\_\_\_\_  
Тел. або e-mail: \_\_\_\_\_

7. Транспортний засіб

АВТОМОБІЛЬ	ПРИЦІП
Марка, тип Державний реєстраційний номерний знак Країна реєстрації	Державний реєстраційний номерний знак Країна реєстрації

8. Страхова компанія (див. сертифікат страхування)

НАЗВА: \_\_\_\_\_  
Номер полісу: \_\_\_\_\_  
Номер «зеленої картки»: \_\_\_\_\_  
Сертифікат страхування або «зелена картка» дійсні з: \_\_\_\_\_ до: \_\_\_\_\_  
Агентство (або бюро, або брокер): \_\_\_\_\_  
НАЗВА: \_\_\_\_\_  
Адреса: \_\_\_\_\_ Країна: \_\_\_\_\_  
Тел. або e-mail: \_\_\_\_\_  
Чи покриває поліс шкоду транспортному засобу?  
ні  так

9. ВОДИЙ (див. посвідчення водія)

ПРИЗВИЩЕ: \_\_\_\_\_  
Ім'я: \_\_\_\_\_  
Дата народження: \_\_\_\_\_  
Адреса: \_\_\_\_\_ Країна: \_\_\_\_\_  
Тел. або e-mail: \_\_\_\_\_  
Номер посвідчення водія: \_\_\_\_\_  
Категорія (А, В, ...): \_\_\_\_\_  
Посвідчення водія дійсне до: \_\_\_\_\_

10. Вкажіть стрілкою точку початкового удару транспортного засобу В →

11. Видимі пошкодження транспортного засобу В:

14. Мої зауваження: