

Заняття 8. Дорожні знаки: інформаційно-вказівні.

5. ІНФОРМАЦІЙНО-ВКАЗІВНІ ЗНАКИ

Інформаційно-вказівні знаки призначені для інформування учасників дорожнього руху про розташування населених пунктів, доріг, вулиць, про встановлені або рекомендовані режими руху проїзною частиною, а також для введення або скасування певних режимів руху. На знаках [5.16](#), [5.18](#), [5.24.2](#), [5.25](#), [5.28](#), [5.51](#), [5.52](#), [5.54–5.57](#), [5.61.2](#), а також на знаку [5.61.3](#) зображення стрілок основного напрямку руху має відповідати реальному плануванню перехрестя, вимогам напрямку або схеми руху.

У нижній частині знаків [5.41–5.44](#) мають наноситися назва зупинки, номер маршруту, час початку і кінця руху, інтервали руху, назва суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинок. На знаках [5.51–5.54](#), які позначають напрямок руху до об'єкта, допускається нанесення спортивних піктограм, логотипів, що мають розміщуватися в місці, призначеному для символів автомагістралі, аеропорту або зображення знака [5.61.1](#).

5.1 «Автомагістраль». Дорога, на якій діють особливі умови дорожнього руху, передбачені розділом 27 цих Правил

Знак використовується для позначення доріг, на яких встановлені відповідні режими руху згідно з пунктом 27 цих Правил. Знак встановлюється на початку автомагістралі і завчасно перед найближчим до автомагістралі місцем для розвороту або перехрестям з табличкою [7.1.1](#) «Відстань до об'єкта», а також перед з'їздами на автомагістраль з табличками [7.1.3](#) «Відстань до об'єкта» або [7.1.4](#) «Відстань до об'єкта».

Дорожній знак 5.1 «Автомагістраль» забороняє рух тракторів та інших самохідних машин і механізмів, гужових возів (саней), пішоходів (поза спеціальними місцями), велосипедистів, а також прогін тварин, навчальну їзду і рух заднім ходом. На даних дорогах також заборонений рух зі швидкістю до 40 км/год. Зупинка та стоянка на таких дорогах дозволені тільки в спеціально відведених місцях.



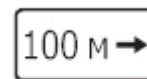
5.1



7.1.1



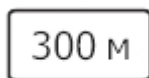
7.1.3



7.1.4

5.2 «Кінець автомагістралі».

Знак встановлюється в кінці автомагістралі і на початку з'їзду з неї, а також попередньо з табличкою [7.1.1](#) на відстані 400 і 1000 м від кінця автомагістралі з метою інформування водіїв транспортних засобів про зміну порядку руху проїзною частиною, розташованою на шляху прямування транспортного засобу.



7.1.1



5.2

5.3 «Дорога для автомобілів». Дорога, на якій діють особливі умови дорожнього руху, передбачені розділом 27 цих Правил (за винятком пункту 27.3 цих Правил).

Знак використовується для позначення доріг, призначених тільки для руху автомобілів, автобусів і мототранспортних засобів. Знак встановлюється на початку дороги для автомобілів і завчасно перед найближчим до початку такої дороги місцем для розвороту або перехрестям з табличкою [7.1.1](#) «Відстань до об'єкта», а також перед виїздами на дорогу для автомобілів з табличками [7.1.3](#) або [7.1.4](#) «Відстань до об'єкта».

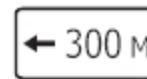
Дорожній знак 5.3 «Дорога для автомобілів» забороняє рух тракторів та інших самохідних машин і механізмів, гужових возів (саней), пішоходів (поза спеціальними місцями), велосипедистів, а також прогін тварин, навчальну їзду і рух заднім ходом. Зупинка і стоянка на таких дорогах дозволені тільки в спеціально відведених місцях.



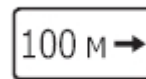
5.3



7.1.1



7.1.3



7.1.4

5.4 «Кінець дороги для автомобілів».

Для позначення кінця дороги, позначеної знаком 5.3, використовується знак 5.4 «Кінець дороги для автомобілів».



5.4



5.5

5.5 «Дорога з одностороннім рухом». Дорога або відокремлена проїзна частина, по якій рух транспортних засобів за всією шириною здійснюється лише в одному напрямку.

Знак використовується для позначення дороги або відокремленої проїзної частини, по всій ширині якої транспортні засоби рухаються в одному напрямку. Дорожній знак 5.5 «Дорога з одностороннім рухом» не забороняє рух нею заднім ходом, але слід пам'ятати, що такий рух може здійснюватися тільки до перехрестя, на перехресті рух заднім ходом заборонений пунктом 10.10 цих Правил. На дорозі з одностороннім рухом у населених пунктах

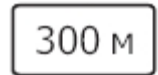
дозволяється зупинятися як з лівого боку, так і з правого. Легковим автомобілям та мотоциклам дозволяється здійснювати зупинку біля лівого краю проїзної частини на дорозі з одностороннім рухом в населеному пункті з метою завантаження або розвантаження вантажу, а також посадки або висадки пасажирів. Пасажири повинні здійснювати посадку і висадку лише з боку узбіччя, на вантажних автомобілях допускається висадка і посадка пасажирів через задній борт. Якщо дорога з одностороннім рухом у населеному пункті має більше двох смуг для руху в одному напрямку, вантажним автомобілям масою понад 3,5 т, а також тракторам, самохідним машинам і механізмам на лівому боці дороги дозволяється зупинитися тільки з метою завантаження або розвантаження вантажу.



5.6

5.6 «Кінець дороги з одностороннім рухом».

Знак використовується для інформування водіїв транспортних засобів про закінчення дороги з одностороннім рухом. Знак 5.6 може бути встановлений попередньо з табличкою 7.1.1 («Відстань до об'єкта»).



7.1.1

5.7.1 і 5.7.2 «Виїзд на дорогу з одностороннім рухом». Показують напрямок руху на перехрещуваній дорозі, якщо на ній організовано односторонній рух. Рух транспортних засобів по цій дорозі або проїзній частині дозволяється лише у напрямку, показаному стрілкою.



5.7.1



5.7.2

5.8 «Дорога із смугою для руху маршрутних транспортних засобів». Дорога, на якій рух транспортних засобів здійснюється за встановленим маршрутом по спеціально відведеній смузі назустріч загальному потоку транспортних засобів.

Знак 5.8 «Дорога зі смугою для руху маршрутних транспортних засобів» інформує водіїв про те, що назустріч транспортним засобам організована спеціальна смуга, призначена виключно для руху транспортних засобів за встановленими маршрутами, тому рух інших транспортних засобів даною смугою заборонений. На маршрутних транспортних засобах під час руху назустріч загальному потоку транспортних засобів має бути увімкнене ближнє світло фар (п. 9.8 б) цих Правил). Рух туристичних автобусів смугою, позначеною знаком 5.8, заборонений, оскільки вони не є маршрутними транспортними засобами. У місцях, де смуга для руху маршрутних транспортних засобів відокремлена переривчастою лінією розмітки від смуги руху транспортних засобів, останнім дозволено перетинати смугу в разі повороту ліворуч на перехресті.



5.8



5.9

5.9 «Кінець дороги із смугою для руху маршрутних транспортних засобів».

Знак використовується для позначення кінця дії знака 5.8.

5.10.1 і 5.10.2 «Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів».

Знаки використовуються для позначення виїзду на дорогу, де рух маршрутних транспортних засобів здійснюється спеціально виділеною смугою назустріч загальному потоку транспортних засобів, і встановлюються перед усіма бічними виїздами на дорогу.



5.10.1



5.10.2

5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів». Смуга призначена лише для транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами попутно із загальним потоком транспортних засобів.

Дія знака поширюється на смугу руху, над якою він встановлений. Дія знака, що встановлений праворуч від дороги, поширюється на праву смугу руху.

Знак 5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів» інформує водіїв про те, що попутно з потоком руху транспортних засобів організована спеціальна смуга, призначена виключно для руху транспортних засобів за встановленими маршрутами. Рух інших транспортних засобів даною смугою заборонений. Рух туристичних автобусів смугою, позначеною знаком 5.11, також заборонений, оскільки вони не є маршрутними транспортними засобами. У місцях, де смуга для руху маршрутних транспортних засобів відокремлена переривчастою лінією розмітки від смуги руху транспортних засобів, останнім дозволено заїжджати на смугу для руху маршрутних транспортних засобів з метою зупинки біля узбіччя для посадки або висадки пасажирів або у разі повороту на перехресті. Під час повороту на перехресті необхідно скористатися смугою для руху маршрутних транспортних засобів як смугою для гальмування або розгону.



5.11

5.12 «Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів».

Знак 5.12 застосовується для позначення кінця смуги для руху маршрутних транспортних засобів, позначеної знаком 5.11.



5.12

5.13 «Дорога з реверсивним рухом». Початок ділянки дороги, на якій по одній або кількох смугах напрямок руху може змінюватися на протилежний

Знак використовується для позначення доріг, де може змінюватися порядок руху на окремих смугах за допомогою реверсивних світлофорів або знаків 5.17.1, 5.17.2, 5.19 зі змінними зображеннями.

Смуга для реверсивного руху позначається розміткою 1.9, яку дозволяється перетинати при заборонному сигналі реверсивного світлофора, тільки якщо вона розташована праворуч від водія.

Виїзд на смугу реверсивного руху може бути здійснений, тільки якщо крайня права смуга зайнята, і виключно після проїзду реверсивного світлофора із зеленим сигналом.



5.13



1.9



5.14

5.14 «Кінець дороги з реверсивним рухом».

Знак 5.14 встановлюється наприкінці дороги з реверсивним рухом та інформує водіїв про її закінчення.

5.15 «Виїзд на дорогу з реверсивним рухом».

Знак позначає виїзд на дорогу, позначену знаком 5.13, і встановлюється на всіх бічних виїздах на дорогу з реверсивним рухом.



5.15

5.16 «Напрямки руху по смугах». Показує кількість смуг на перехресті і дозволені напрямки руху по кожній з них.

Даний знак використовується для позначення кількості смуг і дозволених напрямків руху кожною з них на перехресті.

Слід пам'ятати, що вантажним автомобілям з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, тракторам, а також самохідним машинам і механізмам виїжджати далі другої смуги дозволяється тільки з метою повороту ліворуч або розвороту на перехресті з крайньої лівої смуги.



5.16

5.17.1 і 5.17.2 «Напрямок руху по смугах».

Знаки встановлюються за перехрестями та інформують водіїв транспортних засобів про порядок руху смугами. Знаки також можуть використовуватися для організації реверсивного руху, в такому випадку вони мають встановлюватися за кожним перехрестям на всій дорозі з реверсивним рухом.

Слід пам'ятати, що, рухаючись дорогою, необхідно триматися правого краю проїзної частини (п. 11.2 цих Правил), виїжджати на інші смуги дозволяється у випадках, якщо крайня права смуга зайнята або проїзд нею неможливий (п. 11.5 цих Правил). Вантажним автомобілям з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, тракторам, а також самохідним машинам і механізмам виїжджати далі другої смуги дозволяється тільки з метою повороту ліворуч або розвороту на перехресті з крайньої лівої смуги.



5.17.1



5.17.2

5.18 «Напрямок руху по смузі». Показує дозволений напрямок руху по смузі. Знак 5.18 із стрілкою, що зображує поворот ліворуч іншим чином, ніж це передбачено цими Правилами, означає, що на даному перехресті поворот ліворуч або розворот здійснюється з виїздом за межі перехрестя направо і об'їздом клумби (розділювального острівця) у напрямку, показаному стрілкою.

Даний знак використовується для позначення дозволеного напрямку руху смугою на перехресті.



5.18

5.19 «Використання смуги руху». Інформує водіїв про використання смуги для руху тільки певних видів транспортних засобів у зазначених напрямках.

Якщо на знакові зображено знак, який забороняє або дозволяє рух будь-яким транспортним засобам, рух цих транспортних засобів по ній відповідно забороняється або дозволяється.

Даний знак використовується з метою заборони (дозволу) руху будь-якого виду транспортних засобів відповідною смугою.

Слід пам'ятати, що, рухаючись дорогою, необхідно триматися правого краю проїзної частини (п. 11.2 цих Правил), виїжджати на інші смуги дозволяється у випадках, якщо крайня права смуга зайнята або проїзд нею неможливий (п. 11.5 цих Правил). Вантажним автомобілям з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, тракторам, а також самохідним машинам і механізмам виїжджати далі другої смуги дозволяється тільки з метою повороту ліворуч або розвороту на перехресті з крайньої лівої смуги. Знак 5.19 також може використовуватися для організації реверсивного руху, в такому випадку він має встановлюватися за кожним перехрестям протягом всієї дороги з реверсивним рухом.



5.19

5.20.1-5.20.3 «Початок додаткової смуги руху». Початок додаткової смуги руху на підйомі або смуги гальмування. Якщо на знакові, встановленому перед додатковою смугою, зображено знак 4.16, водій транспортного засобу, який не може продовжувати рух по основній смузі із зазначеною або більшою швидкістю, повинен перестроїтися на додаткову смугу руху.

Знак 5.20.3 позначає початок додаткової смуги зліва або початок смуги гальмування перед перехрестям для повороту ліворуч або розвороту.

Знаки 5.20.1 і 5.20.2 застосовуються для позначення початку додаткової смуги праворуч від основної смуги руху на підйомі або смуги гальмування перед перехрещеннями проїзних частин на одному або різних рівнях. Дані знаки встановлюються безпосередньо перед початком розширення проїзної частини. Знак 5.20.2 із зображенням знака 4.16 використовується у випадках, коли необхідно встановити мінімально допустиму швидкість на лівій смузі під час руху на підйомах.

Знак 5.20.3 використовується для позначення розташованої ліворуч перед перехрестям смуги гальмування, яка призначена для зниження швидкості руху транспортного засобу перед поворотом ліворуч чи розворотом на перехрещенні проїзних частин.



5.20.1



5.20.2



5.20.3



4.16

5.21.1 і 5.21.2 «Кінець додаткової смуги руху». Знак 5.21.1 показує на кінець додаткової смуги або смуги розгону, 5.21.2 – на кінець смуги, призначеної для руху в даному напрямку.

Знак 5.21.1 встановлюється за 50 м до кінця додаткової смуги на підйомі або смуги для розгону після проїзду перехрещення проїзних частин на одному або різних рівнях. Знак 5.21.2 встановлюється біля початку перехідної лінії розмітки і позначає кінець смуги для руху, розташованої ліворуч від основної смуги.

Транспортні засоби, що рухаються смугою розгону, зобов'язані дати дорогу транспортним засобам, які рухаються основною смугою, і плавно влитися в загальний потік транспортних засобів, попередньо увімкнувши відповідний покажчик повороту.



5.21.1



5.21.2

5.22 «Прилягання смуги для розгону транспортних засобів». Місце, де смуга для розгону прилягає до основної смуги руху на одному рівні з правого

Знак інформує учасників дорожнього руху про наявність за напрямом руху транспортних засобів смуги для розгону транспортних засобів, яка прилягає з правого боку до проїзної частини. Знак встановлюється за 150–300 м до початку смуги розгону за межами населеного пункту.



5.22

5.23 «Прилягання додаткової смуги руху з правого боку». Інформує про те, що додаткова смуга руху прилягає до основної смуги руху на дорозі з правого боку. (№ 111 від 11.02.2013)

Знак інформує учасників дорожнього руху про прилягання до проїзної частини попереду за ходом руху транспортних засобів смуги, якою здійснюється рух транспортних засобів у тому ж напрямку. Знак встановлюється за 150–300 м до початку додаткової смуги. У разі появи додаткової смуги, розташованої праворуч, водій зобов'язаний виконати вимоги пункту 11.2, а саме: рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини.



5.23

5.24.1 і 5.24.2 «Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смугою». Показує напрямок об'їзду закритої для руху ділянки проїзної частини на дорозі з розділювальною смугою або напрямком руху для повернення на проїзну частину праворуч.

Знаки використовуються на дорогах з розділювальною смугою відповідно для позначення напрямку об'їзду закритої для руху ділянки проїзної частини і

напрямку руху для повернення на проїзну частину, розташовану праворуч. Знак 5.24.1 з табличкою 7.1.1 встановлюється з обох боків проїзної частини на відстані 50–100 м від місця виїзду на проїзну частину, розташовану ліворуч, а за межами населеного пункту, крім того, і за 300 м від розриву в розділювальній смузі.

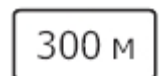
Знак 5.21.2 з табличкою 7.1.1 встановлюється з обох боків проїзної частини на відстані 50–100 м до розриву в розділювальній смузі, де здійснюється переїзд на проїзну частину, розташовану праворуч.



5.24.1



5.24.2



7.1.1



5.25

5.25 «Смуга руху для аварійної зупинки». Інформує водія про розташування смуги, спеціально підготовленої для аварійної зупинки транспортних засобів у разі відмови гальмової системи.

Знак застосовується для позначення смуги руху для аварійної зупинки (на гірських перевалах, крутих спусках, на гірських дорогах тощо) у разі несправності гальмового керування. Знак встановлюється за 50–300 м до початку смуги аварійної зупинки.

5.26 «Місце для розвороту». Позначає місце для розвороту транспортних засобів. Поворот ліворуч забороняється.

Даним знаком позначається місце, в якому можна безпечно виконати розворот. Поворот ліворуч у такому місці заборонений.



5.26

5.27 «Зона для розвороту». Позначає зону за довжиною для розвороту транспортних засобів. Поворот ліворуч забороняється.

Даним знаком позначається ділянка в розривах розділювальної смуги або ділянка на проїзній частині, де можна безпечно виконати розворот довгомірним транспортним засобам, а також іншим транспортним засобам. Поворот ліворуч у такому місці заборонений.



5.27

5.28.1-5.28.3 «Напрямок руху для вантажних автомобілів». Показує рекомендований напрямок руху для вантажних автомобілів і самохідних машин (№ 111 від 11.02.2013)

Дані знаки показують рекомендований напрямок руху вантажних автомобілів, самохідних машин і механізмів.



5.28.1



5.28.2



5.28.3

5.29.1-5.29.3 «Тупик». Дорога, що не має наскрізного проїзду.

Знаки позначають дороги, які не мають наскрізного проїзду. Вони не забороняють рух до об'єктів, розташованих у глухому куті. Знак 5.29.1 встановлюється на початку дороги, яка не має наскрізного проїзду, а знаки 5.29.2 і 5.29.3 – перед перехрещенням з позначеною дорогою.



5.29.1



5.29.2



5.29.3

5.30 «Рекомендована швидкість». Зона дії знака поширюється до найближчого перехрестя.

Знак використовується для розвантаження ділянок доріг і рекомендує водіям транспортних засобів рух зі швидкістю, зазначеною на знаку. Рух зі швидкістю, зазначеною на знаку, знижує ймовірність зупинки транспортних засобів перед розташованими попереду світлофорами, що дозволяє виключити утворення заторів у разі інтенсивного руху



5.30

транспортних засобів проїзною частиною.



5.31

5.31 «Житлова зона». Інформує про в'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені цими Правилами.

Даним знаком позначаються житлові зони, на території яких діють особливі умови руху, визначені пунктом 26 цих Правил. Даним дорожнім знаком дворові території житлових будівель не позначаються, але, незважаючи на це, максимальна швидкість руху на таких територіях не має перевищувати 20 км/год.

5.32 «Кінець житлової зони».

Знак позначає кінець житлової зони і може встановлюватися на зворотному боці знака 5.31



5.32



5.33

5.33 «Пішохідна зона». Інформує про особливості і умови дорожнього руху, передбачені цими Правилами

Знак використовується для позначення початку пішохідної зони, на території якої проїзд транспортних засобів заборонений (історичні місця, центральні частини міста тощо), крім тих, які зазначені в пункті 26.3 цих Правил.



5.34

5.34 «Кінець пішохідної зони».

Знак позначає закінчення пішохідної зони, позначеної знаком 5.33



5.35.1



5.35.2

5.35.1-5.35.2 «Пішохідний перехід» Знак 5.35.1 встановлюється праворуч від дороги на ближній межі переходу, а знак 5.35.2 – ліворуч від дороги на дальній межі переходу.

Знаки використовуються для позначення місць, призначених для організованого переходу пішоходами проїзної частини. Знак 5.35.1 встановлюється праворуч від дороги, а знак 5.35.2 – ліворуч. За відсутності на переході розмітки 1.14.1–1.14.3 знаки

5.35.1 та 5.35.2 мають бути встановлені таким чином, щоб знак 5.35.1 розташовувався на ближній межі переходу, а знак 5.35.2 – на дальній, при цьому ширина переходу не має бути менше 4 м. Наближаючись до дорожніх знаків 5.35.1 та 5.35.2 («Пішохідний перехід»), водій зобов'язаний знизити швидкість і, можливо, зупинитися в разі виникнення небезпеки або перешкоди для руху пішоходів, які переходять проїзну частину (п. 18.1 цих Правил).



1.14.1



1.14.2



1.14.3



5.36.1

5.36.1 і 5.36.2 «Підземний пішохідний перехід».

5.37.1 і 5.37.2 «Наземний пішохідний перехід». Дані знаки мають використовуватися для позначення відповідно підземних і надземних пішохідних переходів. Вони мають встановлюватися зображенням назустріч руху основних пішохідних потоків біля сходинок пішохідних тунелів, мостів і шляхопроводів.



5.37.1



5.37.2

5.38 «Місце для стоянки». Застосовується для позначення місць та майданчиків для стоянки транспортних засобів. Знак з літерою «Р» та символом даху застосовується для критих стоянок. Знак з літерою «Р» та символом автобуса застосовується для критих стоянок з можливістю пересадки на маршрутні транспортні засоби. (№ 111 від 11.02.2013)

Знак використовується для позначення в населених пунктах місць, а за межами населених пунктів майданчиків, спеціально відведених для стоянки транспортних засобів. Знак із літерою «Р» і символом даху застосовується для критих стоянок. Знак із літерою «Р» і символом автобуса застосовується для критих стоянок з можливістю пересадки на маршрутні транспортні засоби.



5.38



5.38



5.38

5.39 «Зона стоянки». Визначає зону, де дозволена стоянка, за умов, що зазначаються на знакові або додаткових табличках під ним.

Знак позначає початок зони, де дозволяється стоянка на проїзній частині або на проїзній частині і тротуарі. Знак 5.39 з табличкою 7.6.1 має використовуватися для позначення способу поставлення будь-яких автомобілів на стоянку, а з табличками 7.6.2–7.6.5 – тільки для позначення способу поставлення легкових автомобілів і мототранспортних засобів.



5.39



7.6.1



7.6.2



7.6.3



7.6.4



7.6.5



5.40

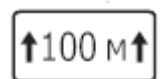
5.40 «Кінець зони стоянки».

Знак позначає кінець зони стоянки, позначеної знаком 5.39.

5.41.1 «Пункт зупинки автобуса». Знак позначає початок посадкового майданчика автобуса. За межами населених пунктів знак може бути встановлений на павільйоні з боку прибуття маршрутних транспортних засобів. У нижній частині знака може бути нанесено зображення таблички 7.2.1 із зазначенням протяжності посадкового майданчика. (№ 111 від 11.02.2013)



5.41.1



7.2.1



5.41.2

5.41.2 «Кінець пункту зупинки автобуса». Знак може встановлюватися в кінці посадкового майданчика пункту зупинки автобуса (№ 111 від 11.02.2013)



5.42.1

5.42.1 «Пункт зупинки трамвая». Знак позначає початок посадкового майданчика трамвая. У нижній частині знака може бути нанесено зображення таблички 7.2.1 із зазначенням протяжності посадкового майданчика (№ 111 від 11.02.2013)



5.42.2

5.42.2 «Кінець пункту зупинки трамвая». Знак може встановлюватися в кінці посадкового майданчика пункту зупинки трамвая (№ 111 від 11.02.2013)



5.43.1

5.43.1 «Пункт зупинки тролейбуса». Знак позначає початок посадкового майданчика тролейбуса. За межами населених пунктів знак може бути встановлений на павільйоні з боку прибуття маршрутних транспортних засобів.

У нижній частині знака може бути нанесено зображення таблички 7.2.1 із зазначенням протяжності посадкового майданчика. (№ 111 від 11.02.2013)

5.43.2 «Кінець пункту зупинки тролейбуса». Знак може встановлюватися в кінці посадкового майданчика пункту зупинки тролейбуса (№ 111 від 11.02.2013)

Знаки 5.41.1, 5.42.1, 5.43.1 використовуються для позначення зупинкових пунктів відповідних видів транспортних засобів, які рухаються за встановленими маршрутами. Порядок проїзду зупинок маршрутних транспортних засобів визначений пунктом 18 цих Правил дорожнього руху. Знаки 5.41.2, 5.42.2, 5.43.2 можуть встановлюватися в кінці посадкового майданчика відповідного виду громадського транспорту.



5.43.2



5.44

5.44 «Місце зупинки таксі».

Знак 5.44 позначає місце стоянки легкових таксі.

5.45 «Початок населеного пункту». Найменування і початок забудови населеного пункту, в якому діють вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах.

Знак використовується для позначення населеного пункту, в якому діють спеціальні вимоги, що регулюють порядок руху в населених пунктах. Знак встановлюється на фактичній межі забудови, яка прилягає до дороги. Після проїзду знака 5.45 «Початок населеного пункту» встановлюється максимальна швидкість руху в 60 км/год і дозволяється зупинятися з лівого боку дороги за відсутності суцільної лінії розмітки (трамвайних колій) посеред проїзної частини.

5.46 «Кінець населеного пункту» Місце, з якого на даній дорозі втрачають чинність вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах.

Знаки 5.45 і 5.46 устанавлюються на фактичній межі забудови, яка прилягає до дороги. Знак позначає кінець населеного пункту, позначеного дорожнім знаком 5.45.

5.47 «Початок населеного пункту». Найменування і початок забудови населеного пункту, в якому на даній дорозі не діють вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах.

Знак має використовуватися для позначення ділянки дороги населеного пункту, де не діють спеціальні вимоги Правил дорожнього руху, які регулюють порядок руху в населених пунктах.

На ділянці, позначеній знаком 5.47, заборонені зупинка і стоянка з лівого боку дороги в напрямку, протилежному руху транспортних засобів.

5.48 «Кінець населеного пункту». Кінець населеного пункту, позначеного знаком 5.47.

Знак позначає кінець ділянки дороги населеного пункту, позначеної дорожнім знаком 5.47.

5.49 «Показник загальних обмежень швидкості». Інформує про загальні обмеження швидкості на території України.

Знак інформує водіїв транспортних засобів про загальні обмеження швидкості на території України. Знак 5.49 має встановлюватися в митній зоні перед в'їздом на територію держави.

ОДЕСА

5.45

~~ОДЕСА~~

5.46

РУДНЯ

5.47

~~РУДНЯ~~

5.48



5.49

5.50 «Можливість використання дороги». Інформує про можливість руху по гірській дорозі, зокрема у разі переїзду через перевал, назва якого зазначається у верхній частині знака. Таблички 1, 2 і 3 – змінні. Табличка 1 червоного кольору з написом «Закрито» забороняє рух, зеленого з написом «Відкрито» – дозволяє. Таблички 2 і 3 білого кольору з написами і позначеннями на них – чорного. У разі коли проїзд відкрито, на табличках 2 і 3 вказівки відсутні, проїзд закрито – на табличці 3 зазначається населений пункт, до якого дорога відкрита, а на табличці 2 робиться напис «Відкрито до...».



5.50

Знак встановлюється на початку ділянки дороги, яка веде до перевалу або на початку якої можна обрати інший маршрут або прийняти інше рішення щодо руху у напрямку до перевалу.

5.51. «Попередній показник напрямків». Напрямок руху до зазначених на знакові населених пунктів та інших об'єктів. На знаках може бути нанесено зображення знаків 3.2-3.8, 3.11-3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1-5.30, 5.61.1, 6.1-6.24, символи аеропорту, спортивні та інші піктограми тощо. У нижній частині знака 5.51 зазначається відстань від місця встановлення знака до перехрестя або початку смуги гальмування.

Знак 5.51 використовується також для того, щоб показати на об'їзд ділянок доріг, на яких встановлено один із заборонних знаків 3.15-3.19.

Знак використовується для позначення не більше трьох напрямків руху до населених пунктів або інших об'єктів. Цифри в квадраті біля стрілки позначають номер, присвоєний дорозі.



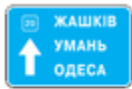
5.51



5.51



5.51



5.52

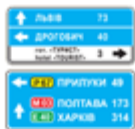


5.52. «Попередній показник напрямку».

Знак використовується для позначення одного напрямку руху до населених пунктів або інших об'єктів. Цифри в квадраті біля стрілки позначають номер, присвоєний дорозі.

5.53. «Показник напрямку». Інформує про напрямок руху до зазначених на ньому пунктів та визначних місць (№ 111 від 11.02.2013)

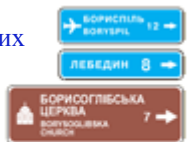
На знаку цифра позначає відстань до зазначеного пункту в кілометрах.



5.54

5.54 «Показник напрямків». Інформує про напрямки руху до зазначених на ньому пунктів. На знаках 5.53 і 5.54 може бути зазначено відстані до позначених на них об'єктів (км), нанесено зображення знаків 3.2-3.8, 3.11-3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1-5.30, 6.1-6.24, символи аеропорту, спортивні та інші піктограми.

На знаку цифра позначає відстань до зазначеного пункту в кілометрах.



5.53

5.55 «Схема руху». Маршрут руху на перехресті в разі заборони окремих маневрів або дозволені напрямки руху на складному перехресті.

Знак застосовується за потреби позначення маршруту руху, якщо на перехресті рух в окремих напрямках заборонений, або позначення дозволених напрямків руху на перехресті зі складним плануванням. Схема, що зображена на знаку 5.55, має відповідати реальному плану перехрестя.



5.55

5.56 «Схема об'їзду». Маршрут об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.

Даний знак встановлюється для позначення маршруту об'їзду ділянки дороги, що тимчасово закрита для руху. Знак встановлюється в населеному пункті за 50–100 м, а за межами населеного пункту – на відстані 150–300 м до початку об'їзду.



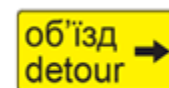
5.56

5.57.1-5.57.3 «Напрямок об'їзду» Напрямок об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху (№ 111 від 11.02.2013)

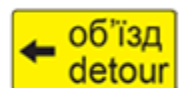
Знаки встановлюються для позначення напрямку об'їзду ділянки дороги, що тимчасово закрита для руху. Знаки встановлюються перед перехрестями, на яких змінюється напрямок об'їзду.



5.57.1



5.57.2



5.57.3



5.58.1

5.58.1 і 5.58.2 «Назва об'єкта» Назва об'єкта іншого, ніж населений пункт (вулиця, річка, озеро, перевал, визначне місце та ін.).

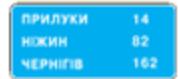
Знаки застосовуються для позначення об'єктів на маршруті (крім назви населених пунктів) і мають встановлюватися безпосередньо перед об'єктом (вулиця, річка, озеро, перевал). Знак 5.58.1 позначає об'єкти, розташовані в населених пунктах, а знак 5.58.2 – на всіх інших дорогах, а також дорогах, що проходять через населений пункт, позначений знаком 5.47.



5.58.2

5.59 «Показник відстаней». Відстань до населених пунктів (км), розташованих на маршруті.

Знак використовується для позначення відстаней до населених пунктів, що розташовані на маршруті руху транспортних засобів. Знак встановлюється на виїзді з населених пунктів та інших місць після розв'язок на різних рівнях, складних переїздів на одному рівні, а на ділянках доріг між ними – не рідше ніж через 40 км.



5.59

5.60 «Кілометровий знак». Відстань від початку дороги (км).

Кілометровий знак використовується для позначення відстані від початку дороги (населеного пункту, державного кордону, місця прилягання до іншої дороги або від іншого об'єкта) до місця встановлення знака. Допускається встановлення на одній опорі двох знаків 5.60, розміщених з різних боків.



5.60

5.61.1-5.61.3 «Номер маршруту». Знаки 5.61.1 – номер, наданий дорозі (маршруту); 5.61.2, 5.61.3 – номер і напрямок дороги (маршруту).

Дорожні знаки 5.61.1–5.61.3 «Номер маршруту» інформують учасників дорожнього руху про те, на якій дорозі вони знаходяться, тобто вказують її номер і значення. Знак 5.61.1 встановлюється на початку дороги і повторюється через кожні 15–20 км. Знаки 5.61.2 і 5.61.3 встановлюються перед перехрещеннями проїзних частин.



5.61.1



5.61.2



5.61.3

5.62 «Місце зупинки». Місце зупинки транспортних засобів під час дії заборонного сигналу світлофора (регулювальника) чи перед залізничними переїздами, рух через які регулюється світлофорами.



1.12

Даний знак використовується для позначення місця зупинки транспортних засобів під час заборонного сигналу світлофора (регулювальника), а також на нерегульованих залізничних переїздах. У разі якщо знак 5.62 застосовується окремо (без розмітки 1.12), відстань від знака до світлофора або шлагбаума має становити 5 м, а до найближчої рейки – 10 м.



5.62

5.63.1 «Початок щільної забудови». Застосовується виключно в межах населених пунктів, початок яких позначено знаком 5.47, – після такого знака та на межі початку щільної забудови безпосередньо поблизу проїзної частини (за умови наявності такої забудови). Означає обмеження максимальної дозволеної швидкості до 60 км/год (с 1-го січня 2018 року - 50 км/год). (№ 883 від 10.11.2017)



5.63.1

5.63.2 «Кінець щільної забудови». Застосовується виключно в межах населених пунктів, початок яких позначено знаком 5.47, – після такого знака та на межі закінчення щільної забудови безпосередньо поблизу проїзної частини (за умови подальшої відсутності такої забудови). Означає скасування обмеження максимальної дозволеної швидкості в межах 60 км/год (с 1-го січня 2018 року - 50 км/год) та перехід до стандартного швидкісного режиму дороги, на якому його встановлено. (№ 883 від 10.11.2017)



5.63.2

5.64 «Зміна схеми руху». Позначає, що за цим знаком тимчасово або постійно змінено схему руху та (або) встановлено нові дорожні знаки. Застосовується протягом не менш як трьох місяців у випадку зміни руху на постійній основі. Застосовується протягом необхідного проміжку часу у випадку зміни руху на тимчасовій основі та встановлюється не менш як за 100 м до першого тимчасового знака. (№ 111 від 11.02.2013)



5.64



5.65

5.65 «Аеропорт».

Інформує учасників дорожнього руху про місце розташування аеропорту.

5.66 «Залізничний вокзал чи пункт зупинки поїздів».

Інформує про місце розташування залізничного вокзалу або пункту зупинки поїздів.



5.66



5.67

5.67 «Автовокзал чи автостанція».

Інформує про місце розташування автовокзалу або автостанції.



5.68

5.68 «Культова споруда».

Інформує про місце розташування культової споруди.



5.69

5.69 «Промислова зона».

Інформує про місце розташування промислової зони.



5.70

5.70 «Фото-, відеофіксування порушень Правил дорожнього руху». Інформує про можливість здійснення контролю за порушеннями Правил дорожнього руху за допомогою спеціальних технічних та (або) технічних засобів. (№ 111 від 11.02.2013)

5.71 «Початок прикордонної смуги». В'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені пунктом 2.4-3 цих Правил.

Інформує про початок прикордонної смуги.

5.72 «Кінець прикордонної смуги». Знаки 5.71 і 5.72 встановлюються на фактичній межі території селищної, сільської ради, прилеглої до державного кордону або до берегів прикордонних річок, озер та інших водойм.

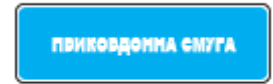
Інформує про кінець прикордонної смуги.

5.73 «Початок контрольованого прикордонного району». В'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені пунктом 2.4-3 цих Правил.

Інформує про початок контрольованого прикордонного району.

5.74 «Кінець контрольованого прикордонного району». Знаки 5.73 і 5.74 встановлюються на фактичній межі території району, міста, прилеглої, як правило, до державного кордону або до узбережжя моря, що охороняється органами Держприкордонслужби. (№ 790 від 09.11.2016)

Інформує про кінець контрольованого прикордонного району.



5.71



5.72



5.73



5.74

Коментарі:

Знаки 5.17.1 і 5.17.2 «Напрямок руху по смугах» з відповідною кількістю стрілок використовуються на дорогах, що мають три смуги і більше, коли в кожному напрямку налічується неоднакова кількість смуг руху.

За допомогою знаків 5.17.1 і 5.17.2 «Напрямок руху по смугах» із змінним зображенням організовується реверсивний рух.

Знаки 5.16 «Напрямки руху по смугах» і 5.18 «Напрямок руху по смузі», що дозволяють поворот ліворуч з крайньої лівої смуги, дозволяють також розворот з цієї смуги.

Дія знаків 5.16 «Напрямки руху по смугах» і 5.18 «Напрямок руху по смузі», встановлених перед перехрестям, поширюється на все перехрестя, якщо наступні знаки 5.16 і 5.18, установлені на ньому, не дають інших вказівок.

Дія знаків 5.31 «Житлова зона», 5.33 «Пішохідна зона» і 5.39 «Зона стоянки» поширюється на всю позначену ними територію.

Окремі дворові території знаками 5.31 «Житлова зона» і 5.32 «Кінець житлової зони» не позначаються, але на таких територіях діють вимоги розділу 26 цих Правил.

Знаки 5.51-5.54 («Попередній показчик напрямків», «Попередній показчик напрямку», «Показчик напрямку», «Показчик напрямків»), що встановлені поза населеним пунктом, мають зелений або синій фон, якщо вони встановлені відповідно на автомагістралі чи іншій дорозі. Вставка на синьому або зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі. Знаки 5.51-5.54, які встановлені в населеному пункті, повинні мати білий фон. Вставки на синьому або зеленому фоні означають, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі.

Знак 5.53 «Показчик напрямку» на коричневому фоні інформує про напрямок руху до визначних місць. (№ 111 від 11.02.2013)

На вставках знаків 5.53 «Показчик напрямку», 5.54 «Показчик напрямків» можуть зазначатися номери доріг (маршрутів), що мають такі значення:

Є – Європейська мережа доріг (букви та цифри білого кольору на зеленому фоні);

М – міжнародні;

Н – національні (букви та цифри білого кольору на червоному фоні);

Р – регіональні;

Т – територіальні (букви чорного кольору на жовтому фоні);

О – обласні;

С – районні (букви білого кольору на синьому фоні). (№ 111 від 11.02.2013).